

## Pense-bête à l'attention des organisateurs des épreuves TREC Initiation-Concours Club et départemental

Ou comment réussir l'organisation d'un TREC

### Conditions générales

La saison de TREC est basée sur une série d'épreuves réparties sur l'ensemble du département, du mois de février au mois de juin.

Date	Lieu
25 mars 2007	Izernore
22 avril 2007	Ceyzeriat – Cheval Bugey
Mai 2007	Villeneuve les Charnot (39)
10 juin 2007	Ferme équestre de Malafretaz

Ces épreuves sont mises en place par la Commission TREC et sponsorisées par les assurances **AVIVA**.

Chaque compétition se déroulera sur un jour (le dimanche) et comportera 4 épreuves :

- une épreuve d'entraînement dite "**d'initiation**" réservée aux cavaliers "novices"
- 3 épreuves à **engagement SIF** :
  - o une épreuve **par équipe Concours Club TR 1** (cavaliers âgés de 12 ans et plus titulaires d'une licence compétition **5<sup>ème</sup> catégorie**).
  - o une épreuve **départementale Individuelle** (cavaliers de **5<sup>ème</sup> catégorie**).
  - o une épreuve **départementale Invités ou Open** (cavaliers de **5<sup>ème</sup> catégorie, Amat 4 ou Amat 3**).

La commission délèguera 2 personnes chargées du conseil à l'organisation des épreuves et une personne qui assurera le rôle de président de jury (obligatoire pour les épreuves du niveau "départemental" et Concours Club).

Deux personnes valideront les différents parcours dans les semaines qui précèdent la date des épreuves.

## Conditions matérielles

- Nécessité de disposer :

- de sentiers et chemins à proximité du lieu d'organisation, sans trop de routes goudronnées (parcours d'environ 12 à 18 km).

- d'une bande de terrain relativement plane d'environ 130 m de long minimum (épreuve des allures)

- d'un terrain pouvant servir à l'épreuve de "parcours en terrain varié" (surfaces planes mais aussi talus, contre-bas, gué, obstacles naturels ...)

- d'une dizaine de bénévoles du Club ou de l'association organisatrice.

Prévoir :

- un parking pour les vans, camions et voitures.

- des endroits pour attacher les chevaux et de l'eau pour les abreuver tout au long de la journée.

- des emplacements pour les affiches du sponsor officiel du challenge TREC de l'Ain (Assurances AVIVA).

- l'affichage des banderoles du CDTE et du CDE (fournies par la commission).

**Prévoir de photocopier en nombre suffisant :**

- les affiches de publicité du TREC (original fourni par la commission TREC)

- les bulletins d'inscription à renvoyer à l'organisateur (original fourni par la commission TREC)

- les extraits de carte à confier à chaque concurrent pour l'épreuve d'orientation (original fourni par la commission TREC) (**Format A4 à éditer en couleur**).

- les feuilles de route de chaque concurrent.

La commission TREC fournira à l'organisateur une liste de clubs et d'associations et de cavaliers indépendants susceptibles de participer aux épreuves qu'il organise.

## Inscriptions

L'organisateur prend en charge l'envoi des affiches et des bulletins d'inscription auprès des Clubs, associations et cavaliers susceptibles d'être intéressés par les différentes épreuves.

Les inscriptions aux épreuves d'entraînement (initiation) devront se faire suffisamment à l'avance afin que l'organisateur puisse programmer au mieux le déroulement de la journée et l'enchaînement des épreuves.

Les autres épreuves sont organisées par engagements SF.

Le montant conseillé des inscriptions est de 15 Euros par participant.

## **Déroulement d'une journée de compétition**

Pour chaque niveau, 4 épreuves sont à programmer :

- 1 – Présentation du couple
- 2 – Parcours d'orientation et de régularité (POR)
- 3 – Maîtrise des allures
- 4 – Parcours en terrain varié (PTV)

L'ordre de départ des épreuves doit être défini et affiché la veille, si possible.

La présentation du couple se fait le plus souvent le matin avant de partir.

Ensuite le cavalier relève son tracé sur une carte originale et effectue son POR.

En revenant du POR, la maîtrise des allures est effectuée.

L'après-midi est consacrée au PTV.

**Les chiens sont interdits en liberté tout au long du déroulement de toutes les épreuves.**

### **Organisation de chaque épreuve**

- 1 – Présentation du couple cheval- cavalier

Une personne sera chargée de noter cette épreuve faite généralement avant l'entrée en salle des cartes.

La présentation doit être faite en 5 à 10 minutes par le cavalier qui explique la présence ou non des divers matériels demandés ainsi que le choix du harnachement de sa monture.

Matériels demandés : maréchalerie, pharmacie, papiers du cheval et du cavalier et du matériel de signalisation.

Chaque concurrent est muni d'un carnet de route (modèle fourni par la commission TREC) où sont notées :

- pour le POR toutes les heures de passage aux différents points de contrôles
- les temps et notes obtenus aux allures
- toutes les notes du PTV.

Ce carnet sera gardé par le concurrent pendant le POR puis donné au Jury pour les autres épreuves.

Il lui sera restitué au moment de la remise des prix.

- 2 – Parcours d'orientation et de régularité (P.O.R.) :

Le parcours d'orientation à effectuer sera d'une longueur maximum de 12 à 18 Km. Le tracé sera établi en concertation avec les délégués de la commission TREC.

Il doit être simple pour le niveau initiation et Concours Club. Des variantes seront prévues pour le niveau départemental. 3 à 4 contrôles sont à prévoir.

Chaque concurrent relève son itinéraire sur une carte « mère » pendant un temps limite accordé de 20 mn.

Les cartes "mères" devront aussi être en nombre suffisant (4 en général) et collées ou punaisées sur les tables de la salle des cartes au dernier moment.

Les cartes destinées aux concurrents seront photocopiées en nombre suffisant et bien lisibles.

La salle des cartes devra être à l'écart de toute agitation et relativement claire ou bien éclairée.

En général, les départs de chacun des concurrents sont espacés de 5 minutes.

Une pendule, ou une grosse montre servira d'heure officielle et de référence pour caler les chronomètres des contrôleurs et chronomètres ou les montres des concurrents.

Disposer de 6 à 8 contrôleurs « sûrs », les connaître à l'avance.

Ils recevront des consignes avant leur départ pour remplir les feuilles ou quelques jours avant suivant les disponibilités.

Déléguer une personne chargée de les placer à leur poste le matin du TREC. Ce poste ne doit être connu que de quelques personnes seulement .

Ils doivent disposer du matériel fourni par la commission TREC :

- un chrono avec l'heure officielle
- feuilles de contrôles
- fanions de passage des concurrents : 1 rouge et 1 blanc

- Pour les parcours, il est conseillé de prévenir la gendarmerie, les associations de chasse ( si c'est l'époque!), les maires des communes traversées.

### 3 – Maîtrise des allures

- Besoin d'un couloir de 1.50 m de large sur 100m de long à peu près plan sans courbe.
- Besoin de 2 chronos, de fanions rouges et blancs à chaque entrée.
- Besoin de 3 personnes compétentes pour juger l'arrivée et le départ de chaque allure ainsi que la surveillance de fautes le long des 100m.
- Barèmes et feuilles de notation fournies par la commission TREC.

### 4 – Parcours en terrain varié (PTV) :

- Monter le parcours la veille et non pas le jour même !!
- Intérêt d'une sono pour commenter le parcours et donner les départs. (prévoir si possible l'arrivée de l'électricité).
- Nombre de difficultés : 12

- Listes des principales difficultés possible:

- Plan ascendant en selle
- Plan ascendant en main
- Plan descendant en selle
- Plan descendant en main
- Chapeau de gendarme
- Contre-haut en selle
- Contre-haut en main
- Contre-bas en selle
- Contre-bas en main
- Gué
- Barrière à ouvrir et à refermer à cheval
- Passerelle en selle
- Passerelle en main
- Haie vive
- Tronc d'arbre en selle
- Tronc d'arbre en main
- Fossé en selle
- Fossé en main
- Maniabilité- labyrinthe ou chicane
- Bordure maraîchère en selle
- Bordure maraîchère en main
- Reculer en main

- Branches basses en selle
- Branches basses en main
- Montoir à droite ou à gauche
- Immobilité dans un cercle (peut être noté hors temps)
- Maniabilité en "Slalom"
- Entrer dans un van mono ou biplace et en sortir (peut être noté hors temps)
- Doline
- passage de sentier (niveau départemental)

- Pour chaque difficulté, prévoir un fanion rouge et un fanion blanc et un numéro.
- Le choix du parcours et des difficultés sera fait avec le concours de la commission TREC.
- Besoin de chronos pour mesurer le temps accordé pour le déroulement du parcours.
- Afficher le tracé du parcours et prévoir une reconnaissance pour les cavaliers avant le départ du PTV.

- Besoin de 1 à 2 juges bénévoles et compétents pour chaque difficulté (une personne peut juger plusieurs difficultés)
- Les feuilles de notation seront fournies et des explications données à chaque contrôleur avant le début de l'épreuve.
- Un briefing la veille de l'épreuve est souhaitable.

### **Calcul des résultats en fin de journée**

Le président de jury est chargé d'organiser le calcul des résultats.

### **Remise des prix**

L'organisateur prend à sa charge les dotations en plaques, flots, cadeaux ...

La commission TREC et le sponsor AVIVA offriront une coupe au vainqueur de chaque épreuve.

La présence des concurrents est indispensable à la remise des prix.

### **Résultats**

Les résultats des épreuves sont à faire par l'organisateur.

# Annexe 1

Présentation du T.R.E.C. : Technique de Randonnée Equestre de Compétition.

## Les épreuves

### Extrait du manuel officiel de T.R.E.C.

#### La présentation du couple :

**On juge le bon état général du cheval, la tenue du cavalier, ainsi que l'adéquation du harnachement et matériel emporté avec l'équitation d'extérieur.**

#### Le P.O.R. : Parcours d'Orientation et de Régularité :

**Boussole et chrono sont les outils indispensables pour cette épreuve. Les concurrents vont chercher à emprunter scrupuleusement les chemins correspondants à un tracé de 12 à 15 Km qu'ils n'auront découvert que 20 minutes avant leur départ. Des postes de contrôle (dont les concurrents ignorent l'emplacement) sont disséminés tout au long du parcours. Ces postes permettent de vérifier l'heure de passage du concurrent, l'exactitude de l'itinéraire emprunté ainsi que le bon état de santé du cheval (contrôle vétérinaire à partir des épreuves régionales). Ils indiqueront également aux cavaliers la vitesse imposée pour la suite de leur parcours (de 5 à 12 km/h). Une bonne maîtrise de la topographie permet d'anticiper l'effort du cheval et de gérer sa progression.**

#### Le P.T.V. : Parcours en Terrain Varié :

**Ce circuit de 2 à 5 Km, à effectuer en un temps maximum, présente un éventail de difficultés naturelles ou simulées. Les juges s'intéressent davantage à l'efficacité, à la franchise et au style du couple plutôt qu'aux performances du cheval.**

#### La maîtrise des allures :

**Cette épreuve est destinée à mettre en valeur les allures du cheval. Dans un couloir matérialisé de 1.50 m de large, le cheval devra parcourir une distance de 100m, d'abord au petit galop régulier, puis au pas le plus rapide possible. Bien entendu, pas question de poser un pied hors du couloir ou de faire une rupture d'allure, sous peine de perdre tous ses points.**

## Annexe 2

### Matériel sur remorque à disposition des organisateurs

1 Banderole C.D.T.E  
1 Support de haie de 2,40 m x 0,60 m  
6 Picds de branche basse  
6 Poteaux de branche basse  
4 Bambous de branche basse  
1 portail (type passage à niveau)  
10 Cônes (slalom)  
Corde (allures)  
1 Jeux de n° PTV 1 à 16 + départ et arrivée  
12 fanions blanc  
30 fanions rouge  
36 supports de piquets de fanions  
45 piquets de fanions  
2 Chaînes plastique  
3 Tendeurs  
7 Tablettes avec pince  
6 Tablettes sans pince  
2 Talkis walkis  
7 Chronos  
6 Poinçons (pour contrôle de passage)  
10 Cônes de maniabilité  
3 Barres de maniabilité longueur 2,20 m  
4 Barres de maniabilité longueur 2,00 m  
2 Barres de maniabilité longueur 1,73 m  
6 Barres  $\odot$  8 cm longueur 2,50 m (selon besoin)  
12 broches de fixation pour barre au sol  
gabarit écartement allure  
gabarit écartement bordure maraîchère  
toise  
1 Triple mètre  
1 massette